

2024년 지방국제공항 활성화를 위한 여행사·항공사 인센티브 추진계획

1 목 적

- ☐ 항공사·여행사와의 협업과 지원을 기반으로 인바운드 여객수요 증대,
지방국제공항의 조속한 회복과 활성화 추진

2 추진개요

- ☐ (대상공항) 김해·제주·대구·청주·무안·양양 등 6개 지방국제공항 국제노선
- ☐ (지원대상) 항공사 및 여행사
- ☐ (지원기간) 제도 시행일부터 11월까지

항공사·여행사 인센티브 추진내용			
과 제	① 항공사 인바운드 노선홍보 지원	② 산업융합 지방공항 인바운드 인센티브	③ 양양공항 운항장려 여행사 인센티브
목 적	인바운드 노선 인프라 개선	인바운드 산업융합 ① 로컬리즘 관광산업 ② 교육산업 <small>수학여행, 문화교류, 연수</small> ③ MICE산업 <small>단체포상, 국제회의 등</small>	양양공항 운항재개·정상화 (* 인·아웃바운드포함)
대 상	항공사	여행사	여행사
주요 내용	<ul style="list-style-type: none"> 항공사별 노선별 최대 2천만원 (시행일~11월) ※ (양양공항·장거리 직항노선) 최대 3천만원 	<ul style="list-style-type: none"> 인바운드 도착편당 최대 400만원 (시행일~11월) 	<ul style="list-style-type: none"> 인·아웃바운드 도착편당 최대 400만원 (4~11월)
소요 예산	300,000천원	250,000천원	100,000천원

3 추진 일정

추진 과제	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
① 항공사 인바운드 노선홍보 지원	시 행 공 고	항공사 · 여행사 대상	공모 선정	시 행						정 산
② 산업융합 지방공항 인바운드 인센티브			상시 사전신청 접수·검토, 시행 및 정산							
③ 양양공항 운항장려 여행사 인센티브		설명회	상시 사전신청 접수·검토, 시행 및 정산							

1 추진과제 **항공사 인바운드 노선홍보 지원** **개선**

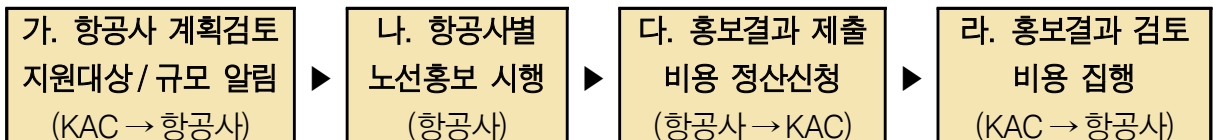
- (개요) 항공사 해외 노선마케팅 활동 지원을 통한 지방着 인바운드 활성화 추진
- (개선사항) 지원대상 조정(부정기편 제외)* 및 전략·취약노선** 지원한도 상향
 - * '23년 부정기편 신청내역 全無, 전년대비 축소된 예산규모(6.5억→3억) 감안하여 정기편 집중지원
 - ** (전략노선) 5,000km 이상 장거리노선, (취약노선) 양양공항發着 직항노선
- (주요내용) 지방공항 인바운드 노선 해외 현지 온라인 홍보비 지원

구분	기존('23) * 하반기 공고 기준	변경('24)
대상공항	6개 국제공항 (김해·제주·청주·대구·무안·양양)	좌동
대상노선 (1,2 모두 만족 必)	① '23년 하계시즌 내 운항계획이 있는 지방공항着 인바운드 직항 정기편 ② '22년 동계 정기편 미취항 및 '23년 하계 정기편 취항 노선 또는 '23.4~6월 평균탑승률 80% 미만 노선 * 타 항공사의 해당노선 운항여부와 상관없음	① '24년 하계~'24.11월 내 운항계획이 있는 지방공항着 인바운드 직항 정기편 ② '23년 동계 정기편 미취항 및 '24년 하계 이후 정기편 취항 노선* * 타 항공사의 해당노선 운항여부와 상관없음
지원대상	국적사 및 외항사	국적사 및 외항사 * 정산 신청 마감일 기준 체납 중인 항공사 제외
지원내용	해외 현지 온라인 홍보비용 지원 (검색엔진 키워드 광고, SNS 배너광고 등) * 오프라인 홍보 제외	좌동
지원기간	시행일 ~ '23.11월 (상·하반기 각 1회 시행)	시행일 ~ '24.11월 (상반기 시행결과에 따라 추가 시행여부 결정)
지원한도	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 공항별 최대 2억원 ▪ 항공사별 노선별 최대 2천만원 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 공항별 최대 1.5억원 ▪ 항공사별 노선별 최대 2천만원 * 장거리노선(5,000km 이상) 및 양양공항 직항노선 최대 3천만원
소요예산	4.5억(문체부관광진흥개발기금)**	3억(광고선전비-기타)

* '24년 하계시즌 시작일('24.03.31) 이후, 운항재개 또는 신규노선

** '23년 지원실적 : 6개 항공사, 정기편 17개 노선, 총 4.1억원 지원

- (절차) 항공사 홍보계획 검토 후 대상선정 및 사후지원 * [붙임 3] 세부절차



② 추진과제 산업융합 지방공항 인바운드 인센티브 개선

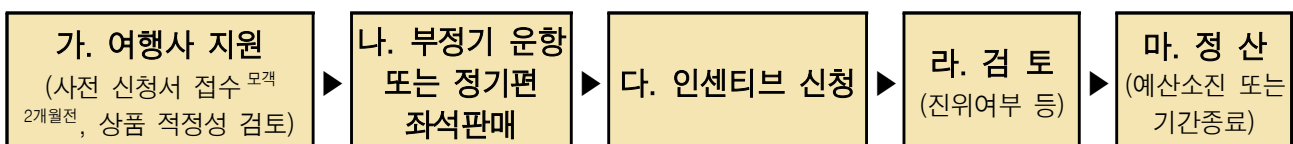
- (개 요) ‘로컬리즘 관광’, ‘교육관광^{수학여행, 연수, 문화교류 등}’, ‘MICE 관광^{단체포상, 국제회의 등}’, 상품 연계 지방공항 인바운드 유치를 위한 여행사 인센티브 추진

□ (주요내용)

구 분	주 요 내 용					
대상공항	5개 지방국제공항 (김해·제주·청주·대구·무안)					
대상노선	지방국제공항 인바운드 노선 (도착편)					
지원대상	여행업등록 여행사					
	※ 필요시 국내·외 여행사와 협업 가능 (위임받은 대표기업 인센티브 수령)					
지원기간	시행일 ~ '24. 11 (예산 소진 시 조기 종료)					
지원내용	□ 부정기편 (Charter) 계약 / 정기편 좌석판매 (Blocking) 지원 (단위 : 만원)					
	탑승인원 지원구간	무 안	대 구	청 주	김 해	제 주
	200명 이상	400	250	250	200	200
	150~199명	350	200	200	100	100
	100~149명	250	150	150	75	75
	50~99명	150	100	100	50	50
	공항별 지원한도	8,000	6,000	6,000	2,500	2,500
	* 정기편 좌석판매 (Blocking)일 경우 총 탑승인원 합산 후 부정기편 지원 구간내 지급					
지원조건	□ 5개 공항 中 인바운드 도착편 외국인 여객수만 실적 인정 □ 전세계약 체결한 부정기편 또는 정기편 좌석 판매 □ ‘로컬리즘 관광산업 (1억)’, ‘교육산업 (0.5억)’, ‘MICE산업 (1억)’ 등 3개 분야별 할당예산 소진시 조기 종료 □ 인센티브 공고전 판매상품은 소급적용 되지 않음					
지원한도	총 2.5억원 내, 여행사별 2천만원 내 지원					
소요예산	2.5억원 (광고선전비-기타)					

* 교육산업 융합의 경우 활성화를 위해 교육관계자 대상으로 별도 팸투어 실시

□ 절 차



* 운항개시일 기준 익월 초까지 신청

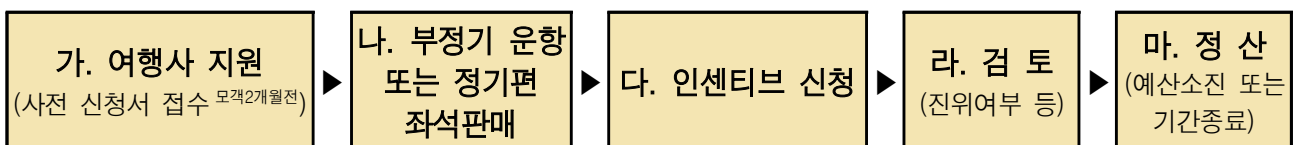
③ 추진과제 양양공항 운항장려 여행사 인센티브 신규

- (개 요) 양양공항 운항중단 장기화에 따라, 여행사 대상 인·아웃바운드 특별 인센티브 시행을 통한 부정기편 유치 및 운영 정상화 추진

□ (주요내용)

구 분	주 요 내 용			
대상공항	양양국제공항			
대상노선	양양국제공항 인·아웃바운드 노선 도착편 (In)			
	※ 필요시 국내·외 여행사와 협업 가능 (위임받은 대표기업 인센티브 수령)			
지원대상	여행업등록 여행사			
지원내용	□ 부정기편 (Charter) 계약 / 정기편 좌석판매 (Blocking) 지원 (단위 : 만원)			
	200명 이상	400	150~199명	350
	100~149명	300	50~99명	250
* 정기편 좌석판매 (Blocking)일 경우 총 탑승인원 합산 후 부정기편 지원 구간내 지급				
지원기간	시행일 ~ '24. 11 (예산 소진 시 조기 종료)			
지원조건	별도조건 없음			
지원한도	총 1억원 내, 여행사별 2천만원 내 지원			
소요예산	1억원 (광고선전비-기타)			

□ 절 차



* 운항개시일 기준 익월 초까지 신청